

Số: /TB-SXD-QLĐT Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2025

THÔNG BÁO

**Về việc hạn chế lưu thông đường thủy nội địa trên sông Cần Giuộc
tại Km02+600 phục vụ thi công Xây dựng cầu Ông Thìn thuộc Dự án
Xây dựng, mở rộng Quốc lộ 50, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh**

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Công văn số 3840/SGTVT-QLĐT ngày 29 tháng 3 năm 2024 của Sở Giao thông vận tải về việc chấp thuận phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy phục vụ thi công Xây dựng cầu Ông Thìn;

Căn cứ Công văn số 5679/SXD-QLĐT ngày 29 tháng 8 năm 2025 của Sở Xây dựng về việc gia hạn thời gian thực hiện phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa phục vụ thi công Gói thầu Xây lắp 7 - Xây dựng cầu Ông Thìn thuộc dự án "Xây dựng, mở rộng Quốc lộ 50, huyện Bình Chánh";

Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tại Công văn số 5994/BQLDAGT-DA4 ngày 20 tháng 8 năm 2025 về việc gia hạn thời gian thực hiện phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy và thông báo hạn chế lưu thông đường thủy phục vụ thi công Gói thầu Xây lắp số 7 - Xây dựng cầu Ông Thìn thuộc dự án "Xây dựng, mở rộng Quốc lộ 50, huyện Bình Chánh".

Nhằm bảo đảm an toàn giao thông đường thủy trong quá trình thi công Xây dựng cầu Ông Thìn thuộc Dự án Xây dựng, mở rộng Quốc lộ 50, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh.

SỞ XÂY DỰNG THÔNG BÁO

Kể từ ngày 29 tháng 8 năm 2025 đến hết ngày 10 tháng 9 năm 2025, tại lý trình Km02+600 sông Cần Giuộc thuộc xã Hưng Long, Thành phố Hồ Chí Minh (vị trí thi công Xây dựng cầu Ông Thìn) có bố trí:

a) Các phao chỉ giới hạn của luồng tàu chạy, như sau:

- 02 phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ phải của luồng tàu chạy sông Cần Giuộc, ký hiệu A1.1; cách khu vực thi công về phía thượng lưu khoảng 100m, về phía hạ lưu khoảng 100m và cách bờ tự nhiên khoảng 50m trở ra phía luồng.

- 02 phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ phải của luồng tàu chạy sông Cần Giuộc, ký hiệu A1.1; cách khu vực thi công về phía thượng lưu khoảng 300m, về phía hạ lưu khoảng 300m và cách bờ tự nhiên khoảng 50m trở ra phía luồng.

- 02 phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ trái của luồng tàu chạy sông Cần Giuộc, ký hiệu A1.2; cách khu vực thi công về phía thượng lưu khoảng 100m, về phía hạ lưu khoảng 100m và cách bờ tự nhiên khoảng 50m trở ra phía luồng.

- 02 phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ trái của luồng tàu chạy sông Cần Giuộc, ký hiệu A1.2; cách khu vực thi công về phía thượng lưu khoảng 300m, phía hạ lưu khoảng 300m và cách bờ tự nhiên khoảng 50m trở ra phía luồng.

b) Các trạm điều tiết không chế (*thượng lưu, hạ lưu*) kết hợp báo hiệu đường thủy nội địa, như sau:

- Trạm điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông phía thượng lưu đặt cách khu vực điều tiết khoảng 500m.

- Trạm điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông phía hạ lưu đặt cách khu vực điều tiết khoảng 400m.

Sở Xây dựng yêu cầu người điều khiển phương tiện thủy nội địa khi lưu thông đến khu vực thi công công trình:

1. Tuyệt đối tuân thủ theo quy tắc, chỉ dẫn của các báo hiệu đường thủy nội địa (*trên bờ, dưới nước*) và các trạm điều tiết không chế tại hiện trường.

2. Theo dõi thông báo luồng trên các phương tiện thông tin đại chúng, tuân thủ các quy định pháp luật có liên quan đến an toàn giao thông đường thủy nội địa đã ban hành.

Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan truyền thông, báo chí, các cơ quan, đơn vị vận tải liên quan thông báo rộng rãi nội dung trên đến các tổ chức, cá nhân tham gia giao thông vận tải qua khu vực trên để biết thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND Tp.HCM;
- Phòng CSGT - CATP;
- Các báo: SGGP, CATP, TT, GTVT, TN, NLĐ, PL;
- Đài VOV, VOH, VTV, HTV;
- UBND xã Hưng Long, Tp.HCM;
- Ban QLDAĐTXDCCTGT;
- Cảng vụ ĐTNĐ KV III;
- BGĐ Sở Xây dựng;
- Văn phòng Ban ATGT;
- TT QLĐHGT Đô thị;
- P.Kiểm tra chuyên ngành;
- Cảng vụ ĐTNĐTP;
- TT QLĐThủy;
- Lưu: VT, P.QLĐT/V27.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Ngọc Linh