

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 17452/TB-SGTVT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 20 tháng 12 năm 2024

THÔNG BÁO

Về việc hạn chế lưu thông đường thủy nội địa trên tuyến kênh Xáng Lý Văn Mạnh (kênh Xáng Ngang) phục vụ thi công dự án Nạo vét, khơi thông dòng chảy, giảm thiểu ô nhiễm các tuyến kênh, rạch huyện Bình Chánh, huyện Hóc Môn và quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Công văn số 17294/SGTVT-QLĐT ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Sở Giao thông vận tải về việc chấp thuận điều chỉnh phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy phục vụ thi công dự án Nạo vét, khơi thông dòng chảy, giảm thiểu ô nhiễm các tuyến kênh, rạch huyện Bình Chánh, huyện Hóc Môn và quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh;

Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn (Chủ đầu tư) tại Công văn số 524/BQLNN-BĐ HDA02 ngày 19 tháng 12 năm 2024 về việc công bố hạn chế giao thông đường thủy nội địa phục vụ thi công dự án Nạo vét, khơi thông dòng chảy, giảm thiểu ô nhiễm các tuyến kênh, rạch huyện Bình Chánh, huyện Hóc Môn và quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh; Biên bản số 307A/2024/BB-HTKT ngày 13 tháng 11 năm 2024 về việc bàn giao kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa phục vụ thi công công trình giữa Trung tâm Quản lý Đường thủy và Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn.

Nhằm bảo đảm an toàn giao thông đường thủy trong quá trình thi công dự án Nạo vét, khơi thông dòng chảy, giảm thiểu ô nhiễm các tuyến kênh, rạch huyện Bình Chánh, huyện Hóc Môn và quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh trên tuyến kênh Xáng Lý Văn Mạnh (kênh Xáng Ngang), huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI THÔNG BÁO

Kể từ ngày 23 tháng 12 năm 2024 đến ngày 07 tháng 3 năm 2025, tại lý trình Km00+000 (phía sông Chợ Đệm Bến Lức) đến Km10+001 trên tuyến kênh Xáng Lý Văn Mạnh (kênh Xáng Ngang), huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh có bố trí:

a) Trạm điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông phía thượng lưu:

- Đặt tại phía bờ trái kênh Xáng Ngang (kênh Xáng Lý Văn Mạnh) cách vị trí đầu tuyến về hướng thượng lưu khoảng 300m÷500m, gồm các phương tiện, trang thiết bị, nhân lực theo quy định.

- Trong quá trình thực hiện, nhằm đảm bảo an toàn giao thông đường thủy kịp thời, Trạm điều tiết thượng lưu sẽ tịnh tiến dần về hạ lưu theo tiến độ thi công nạo vét tại hiện trường, trong quá trình tịnh tiến Trạm điều tiết luôn duy trì khoảng cách từ 300m÷500m với phương tiện thi công để đảm bảo an toàn.

b) Trạm điều tiết khống chế bảo đảm an toàn giao thông phía hạ lưu:

- Đặt tại ngã ba trên sông Chợ Đệm Bến Lức (cuối tuyến) gồm các phương tiện, trang thiết bị, nhân lực theo quy định.

- Trong quá trình thực hiện, nhằm đảm bảo an toàn giao thông đường thủy kịp thời, Trạm điều tiết hạ lưu sẽ tịnh tiến dần về thượng lưu theo tiến độ thi công nạo vét tại hiện trường, trong quá trình tịnh tiến Trạm điều tiết luôn duy trì khoảng cách từ 300m÷500m với phương tiện thi công để đảm bảo an toàn.

Sở Giao thông vận tải yêu cầu:

1. Các phương tiện thủy nội địa khi lưu thông đến khu vực thi công công trình

a) Tuyệt đối tuân thủ theo quy tắc, chỉ dẫn của các tín hiệu, báo hiệu đường thủy nội địa và các trạm điều tiết khống chế tại hiện trường.

b) Theo dõi thông báo luồng trên các phương tiện thông tin đại chúng, tuân thủ các quy định pháp luật có liên quan đến an toàn giao thông đường thủy nội địa đã ban hành.

2. Chủ đầu tư, Nhà thầu thi công công trình

a) Các phương tiện khi tham gia thi công phải được trang bị đầy đủ các tín hiệu theo khoản 1, khoản 2 Điều 57 Luật Giao thông đường thủy nội địa cũng như đáp ứng đầy đủ các điều kiện an toàn theo đúng quy định của pháp luật hiện hành. Phương tiện thi công cần được neo buộc và giám sát 24/24, không gây mất an toàn cho phương tiện thủy khác lưu thông. Sau khi kết thúc thi công, Nhà thầu thi công phải đưa phương tiện thi công vào vị trí neo đậu an toàn, không gây ảnh hưởng đến luồng và các phương tiện thủy hoạt động trên luồng.

b) Trường hợp phải điều chỉnh phương án bảo đảm an toàn giao thông để phù hợp với phương án thi công có ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa khu vực và đảm bảo tiết kiệm, Chủ đầu tư hoặc Nhà thầu thi công lập lại hồ sơ trình Sở Giao thông vận tải xem xét, chấp thuận điều chỉnh phương án bảo đảm an toàn giao thông theo quy định tại Điều 41 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa.

Thông báo này thay thế Thông báo số 15959/TB-SGTVT ngày 25 tháng 11 năm 2024, Sở Giao thông vận tải đề nghị các cơ quan truyền thông, báo chí, các cơ quan, đơn vị vận tải liên quan thông báo rộng rãi nội dung trên đến các tổ



chức, cá nhân tham gia giao thông vận tải qua khu vực trên để biết thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND Thành phố;
- Ban ATGT TP;
- Phòng CSGT - CATP;
- Đoàn KTLN TTATGTĐT;
- Các báo: SGGP, CATP, TT,
GTVT, TN, NLĐ, PL;
- Đài VOV, VOH, VTV, HTV;
- UBND H. Bình Chánh;
- Cảng vụ ĐTNĐ KV III;
- Ban QLĐAĐT XD CCTNN&PTNT;
- BGĐ Sở GTVT;
- TT QLĐHGT Đô thị;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Cảng vụ ĐTNĐTP;
- TT QLĐThủy;
- Lưu: VT, QLĐT/V27. (03)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Bùi Hòa An

