

Số: /TB-SXD-QLĐT Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng 10 năm 2025

THÔNG BÁO

**Về việc hạn chế lưu thông đường thủy nội địa trên rạch Ông Nhiêu
tại Km 01+980 phục vụ thi công công trình Cầu Ông Nhiêu thuộc dự án mở
rộng đoạn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành**

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Công văn số 6448/SXD-QLĐT ngày 08 tháng 9 năm 2025 của Sở Xây dựng về việc chấp thuận phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy phục vụ thi công công trình Cầu Ông Nhiêu thuộc dự án mở rộng đoạn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành;

Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án các đường cao tốc Phía Nam tại Văn bản số 929/SEPMU-QLTCMB ngày 8 tháng 10 năm 2025 về việc Thông báo hạn chế giao thông thủy khu vực thi công xây dựng cầu Ông Nhiêu thuộc gói thầu XL01: Thi công đường cao tốc đoạn Km4+00 – Km13+900, Dự án mở rộng đoạn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành; kèm Biên bản số 159/2025/BB-HTKT ngày 18 tháng 9 năm 2025 giữa Trung tâm Quản lý đường thủy và Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam, đại diện chủ đầu tư Ban Quản lý dự án các Đường Cao Tốc phía Nam về bàn giao kết cấu hạ tầng đường thủy phục vụ thi công công trình Cầu Ông Nhiêu thuộc dự án mở rộng đoạn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành. (Mã số hồ sơ: H29.18-251009-0008).

Nhằm bảo đảm an toàn giao thông đường thủy trong quá trình thi công công trình Cầu Ông Nhiêu thuộc dự án mở rộng đoạn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành.

SỞ XÂY DỰNG THÔNG BÁO

Kể từ ngày phát hành thông báo này đến hết ngày 07 tháng 02 năm 2026, tại lý trình Km 01+980 rạch Ông Nhiêu thuộc phường Long Trường, Thành phố Hồ Chí Minh (vị trí thi công Cầu Ông Nhiêu thuộc dự án mở rộng đoạn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành) có bố trí:

a) Các phao chỉ giới hạn của luồng tàu chạy, như sau:

- Bố trí 02 phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ phải của luồng tàu chạy rạch Ông Nhiêu, ký hiệu A1.1; cách khu vực thi công về phía thượng lưu khoảng 100m, về phía hạ lưu khoảng 100m và cách bờ tự nhiên khoảng 28m trở ra phía luồng.

- Bố trí 02 phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ trái của luồng tàu chạy rạch Ông Nhiêu, ký hiệu A1.2; cách khu vực thi công về phía thượng lưu khoảng 100m, về phía hạ lưu khoảng 100m và cách bờ tự nhiên khoảng 28m trở ra phía luồng.

b) Các trạm điều tiết không chế (*thượng lưu, hạ lưu*) kết hợp báo hiệu đường thủy nội địa, như sau:

- Trạm điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông phía thượng lưu đặt cách khu vực điều tiết khoảng 300m.

- Trạm điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông phía hạ lưu đặt cách khu vực điều tiết khoảng 300m.

Sở Xây dựng yêu cầu người điều khiển phương tiện thủy nội địa khi lưu thông đến khu vực thi công công trình:

1. Tuyệt đối tuân thủ theo quy tắc, chỉ dẫn của các báo hiệu đường thủy nội địa (*trên bờ, dưới nước*) và các trạm điều tiết không chế tại hiện trường.

2. Theo dõi thông báo luồng trên các phương tiện thông tin đại chúng, tuân thủ các quy định pháp luật có liên quan đến an toàn giao thông đường thủy nội địa đã ban hành.

Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan truyền thông, báo chí, các cơ quan, đơn vị vận tải liên quan thông báo rộng rãi nội dung trên đến các tổ chức, cá nhân tham gia giao thông vận tải qua khu vực trên để biết thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND Tp.HCM;
- Phòng CSGT - CATP;
- Các báo: SGGP, CATP, TT, GTVT, TN, NLĐ, PL;
- Đài VOV, VOV, VTV, HTV;
- UBND phường Long Trường, Tp.HCM;
- Tổng Cty ĐTPT đường cao tốc Việt Nam
- Ban QLDA các đường cao tốc phía Nam;
- BGĐ Sở Xây dựng;
- Văn phòng Ban ATGT;
- TT QLĐHGT Đô thị;
- P.Kiểm tra chuyên ngành;
- Cảng vụ ĐTNĐTP;
- TT QLĐThủy;
- Lưu: VT, P.QLĐT/Tân.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Trung Hưng